தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறை வேற்றப் பெற்று, அனுமதி வழங்கப் பெற்றது.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இச்சட்ட முன் வடிவை பேரவை முன் அறிமுகப்படுத்துகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இச்சட்ட முன்வடிவு அறிமுகப்படுத்தப் பெற்றிருக்கிறது.

(ஆ) தமிழ்நாடு1978 -ம் ஆண்டு மோட்டார் எரி எண்ணெய வரி விதிப்பு (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்ட மன்றப் பேரவை சட்ட முன் வடிவு எண். 12/78).

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு 1978ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வரி எண்ணெய் வரி விதிப்பு (திருத்த) சட்ட முன் வடிவு * (சட்ட மன்றப் பேரவை சட்ட முன் வடிவு எண். 12/78) ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப் பெற வேண்டுமென்று கோருகிறேன்.

(முற்பகல் 11-00)

பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கூடுதல் வரி வருவாய் வாயில் களைத் திரட்டும் பொருட்டு, அரசு, தமிழ்நாடு 1939 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் எண்ணெய் விற்பனைகளுக்கு வரி விதித்தல் (தமிழ் நாடு சட்டம் 6/1939) சட்டத்தின்கீழ், பெட்ரோல் மீதான வரியை லிட்டர் ஒன்றுக்கு இருபத்தொரு காசிலிருந்து இருபத்து மூன்று காசு வரையிலும், டீசல் எண்ணெய் மீதான வரியை லிட்டர் ஒன்றுக்கு பதினைந்து காசிலிருந்து பதினேழு காசு வரை யிலும் உயர்த்துவதென்று முடிவு செய்துள்ளது.

இவ்வதிகரிப்புக்குப் பிறகும்கூட, தமிழ்நாட்டில் பெட்ரோல் விற்பனை விலை இதர தென் மாநிலங்களில் நிலவும் சில்லறை விற்பனை விலையைக் காட்டிலும் குறைவாகவே இருக்கும். மேலும் இம்மாநிலத்தில் டீசல் விற்பனை விலை மற்ற தென் மாநிலங்களில் நிலவும் விற்பனை விலைக்கு அனேகமாக சமமாக இருக்கும்; உண்மையில் கேரளா, கர்னாடகா மாநிலங்களில் நிலவும் விற்பனை விலைக்குக் குறைவாக இருக்கும்.

மேற்சொன்ன செயற்குறிப்பிற்குச் செயல்வடிவம் கொடுக்கும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு 1978 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் எண்ணெய் வரி (திருத்தச்) சட்ட முன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவைச் சட்ட முன்வடிவு எண் 12/1978) முகவுரைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தச் சட்ட முன்வடிவு ஆலோசனைக்காக பேரவை முன் வைக்கப் பட்டுள்ளது,

---

* 1978, மார்ச் 3-ம் தேதிய தமிழ்நாடு சிறப்பு அரசிதழில் வெளியிடப் பெற்றுள்ளது.

இந்தப் பிரேரணையை இம்மாமன்றம் ஏற்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் ஏற்கனவே இது தொடர்புடைய மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேசி இருக்கின்ற காரணத்தால், குறிப்பாக, சுருக்கமாக விளக்கினால், மற்ற மசோதாக்களை நிறைவேற்றுவதற்கு வசதியாக இருக்கும்.

* திரு. துரை முருகன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த மசோதாவின்மீது சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விழைகிறேன்.

ஒட்டு மொத்தமாகச் சொல்கின்றபோது, கூடுதலான ரெவன்யூ வருவதற்காக, வருமானம் வருவதற்காகத்தான் இந்த வரியை விதிக்கிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். அதனாலேதான், இந்த பெட்ரோல், டீசல் ஆகியவற்றின்மீது வரி போடுகிறோம் என்றும் சொல்கிறார்கள். ஒரு சர்க்கார் வரி போட்டுத்தான், தன் வருமானத்தைப் பெருக்க முடியும் என்ற அந்த எண்ணத்தில் எனக்கு எவ்விதமான மாறுபாடும் இல்லை. வரி போட வேண்டாம் என்று நான் சொல்லவில்லை. ஆனால் அதற்காக எதன்மீது, எப்படி, எப்பொழுது வரி போட வேண்டுமென்பதை இந்தச் சர்க்கார் யோசித்துப் பார்க்க வேண்டும். இப்போது வெல்பேர் ஸ்டேட் என்று நாம் சொல்கிற நேரத்திலே, இந்த நாட்டிலே உள்ள மக்களின் நல்வாழ்விற்காக, அவர்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதன்மூலம் நன்மை செய்யப் போகிறோம் என்று சொல்லிக் கொண்டு, அந்த மக்களை கீழ்நோக்கி போகக் கூடிய அளவிற்கு நாம் வரிகள் போடுவதாக இருக்கக் கூடாது. மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதுதான் நம் நோக்கம், மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை கீழ் நோக்கிக் கொண்டு போவது நம் நோக்கமல்ல,

அப்படிப் பார்க்கும்போது, இங்கே போடப் பட்டிருக்கின்ற வரி பெட்ரோலுக்கு 21 பைசாவிலிருந்து 23 பைசாவாக ஒரு லிட்டருக்கு உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. இந்த பெட்ரோலுக்கு லிட்டருக்கு 2 பைசா உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. இதனால் யார் பாதிக்கப்படுகிறார்கள் என்பதைப் பார்க்க வேண்டும். இந்த நிலைமையிலே இப்போது டாக்சிகள் ஓடுகின்றன. இதிலே பல பேர்கள் போகிறார்கள். பணக்காரர்கள் மட்டும் போகவில்லை. பல பேர்கள் போகிறார்கள். ஆபீசுக்குப் போகிறார்கள். மற்ற இடங்களுக்குப் போகிறார்கள். நடுத்தர மக்களும் போகிறார்கள். சில சமயங்களில் ஏழை மக்களும்கூட போகிறார்கள். இப்போது இந்த பெட்ரோல்மீது விதித்துள்ள வரி உயர்வினால்; மீட்டர் ரேட்டை ஏற்றப் போகிறார்கள். அப்போது டாக்சியிலே போகக் கூடியவர்கள் பஸ்ஸிலே போகக் கூடிய நிலைமை ஏற்படும். நீங்கள்

1978 ஏப்ரல் 1] (திரு. துரைமுருகன்)

டீசலுக்கும் வரி போட்டுள்ளீர்கள். அதனால் பஸ்ஸிலே போகக் கூடியவர்கள், சைக்கிளிலே போகக் கூடும். அப்படி சைக்கிளிலே போகக் கூடியவர்களுக்கும், காற்றுக்கு நீங்கள் வரி போட்டு விட்டால், பின்னால் அவர்கள் நடந்து போகக் கூடிய நிலைமை ஏற்படும்.

ஆகவே, டாக்சியிலே போகக் கூடியவர்கள் பஸ்ஸிலும், பஸ்ஸிலே போகக் கூடியவர்கள் சைக்கிளிலும், பின்னர் நடந்து செல்வதும் என்பதெல்லாம் மக்களின் வாழ்க்கையை உயர்த்துவதற்கு பதில், மேலும் கீழே அவர்களை கையைப் பிடித்து இழுக்கின்ற இந்தப் பொருளாதார தத்துவம் இந்த நாட்டிற்கு ஏற்றதல்ல, பொருத்தமல்ல என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

ஆனால், அதே நேரத்திலே என்ன செய்கிறீர்கள். பெட்ரோலுக்கு வரி போடுகிறீர்கள். டீசலுக்கு வரி போடுகிறீர்கள். காரிலே செல்பவர்களுக்கு வரி போடுகிறீர்கள். விமானத்திலே செல்கின்றவர்களுக்கு, அந்த விமானத்துக்குப் போடும் பெட்ரோலுக்கு வரி போடவில்லை. அந்தப் பெட்ரோலுக்கு 21 பைசா என்பது 21 பைசாவாகவே இருக்கிறது. ஏன் விமானத்திலே செல்லுகின்ற பணக்காரர்களுக்கு வரி போடக் கூடாதா ? இதுதான் வெல்பேர் ஸ்டேட்டா? Tap the rich and pat the poor. அப்படிக் கொண்டு வந்தால், அது ஒழுங்கான திட்டமாக இருக்கும். எனவே, பணக்காரர்களுக்காக இந்த சர்க்கார் இருக்கிறது. அவர்களுக்கு இந்த 2 பைசா, 3 பைசா வரி போடுவது கைவிடப் பட்டிருக்கிறது.

[திரு. இரா. முத்தையா அவர்கள் தலைமை]

சாதாரண மக்கள், நடுத்தர மக்கள் பிரயாணம் செய்யக்கூடிய வண்டிகளுக்கான பெட்ரோலுக்கு வரி போட்டிருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு கிராமப் பகுதிகளிலே பல பேர்கள் பஸ்களிலே போகிறார்கள். அந்த பஸ்களுக்கான பெட்ரோல், டீசலுக்கு வரி போடப் பட்டிருக்கிறது. ஏற்கனவே பஸ்சில் சீட் ஒன்றுக்கு ரூ. 150 என்று இருந்தது. எமர்ஜன்சி வந்த பிறகு இது ரூ. 215 ஆக உயர்த்தப்பட்டது. இப்போது, மேலும் அதற்கு 15 ரூபாய் உயர்த்தப்பட்டு, இப்போது ஒரு சீட்டுக்கு ரூ. 230 என்று ஆக்கியிருக்கிறீர்கள்.

இதைத் தவிர டவுன் பஸ்ஸுக்கு 25 ரூபாய் சீட் ஒன்றுக்கு உயர்த்தியிருக்கிறீர்கள். இப்படி சீட் ஒன்றுக்கு நீங்கள் அதிகமான வரியைப் போட்டியிருப்பதால், பஸ்களின் சொந்தக்காரர்கள் அதற்கான வரிகளை எப்படிக் கட்டுவது என்று தத்தளித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

I am not advocating for the bus-owners. But at the same time we see what will happen to bus passengers.

இப்போது இருக்கின்ற நிலைமை என்ன? டீசலுக்கு வரி போட்ட காரணத்தினால், பஸ் சொந்தக்காரர்கள் அதற்கான சார்ஜை உயர்த்தப் போகிறார்கள், அதிலே சாதாரண மக்கள் தான் பிரயாணம் செய்கிறார்கள். எனவே அவர்கள்தான் பாதிக்கப்படப் போகிறார்கள். இப்படி 5 பைசா உயர்த்தினாலும் கூட, டாக்சியிலே போகக் கூடியவர்கள் பாதிக்கப்படப் போகிறார்கள். ஆனால், விமானத்திலே போகக் கூடியவர்கள் அப்படியல்ல. ஆக, பணக்காரர்களுக்கு பாதுகாவலர்களாக, ஏழைகளின் நிலைமையை வஞ்சிக்கின்ற, கஷ்டப்படுத்துகின்ற நிலைமைதான் இருக்கின்றது என்பதை என்னால் இங்கு சுட்டிக் காட்டாமல் இருக்கமுடியாது.

இன்னொன்றும் செய்யலாம். டாக்சி ஓனராக இருந்து டாக்சி ஓட்டுகின்ற தொழிலாளிகளுக்கு இந்த வரியில் இருந்து விதிவிலக்கு கொடுக்கலாம். கோவாப்பரேட்டிவ் மூலம் டாக்சி வாங்கி ஓட்டு பவர்களுக்கு விதிவிலக்கு கொடுக்கலாம். இன்றைக்கு அவன் தவணைப் பணம் கட்டவில்லை என்று டாக்சியை எடுத்துக் கொள்ளு கிறார்கள்; அவனுக்கு சவாரியும் கிடைக்கவில்லை. ஹாஸ்டலுக்கு இங்கிருந்து போக இரண்டு ரூபாய் என்றால் போய் விடலாம். அதையே இரண்டரை ரூபாய் ஆகும் என்று சொல்லும்போது பஸ்ஸிலேயே போய்விடலாம் என்று தோன்றுகிறது.

கார் வைத்திருப்பவர்கள்கூட பெரிய டாடாக்கள், பிர்லாக்கள் அல்ல. சாதாரணமாக இருப்பவர்கள்கூட வைத்திருக்கி றார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பலர் கார் வைத்திருக்கி றார்கள். உங்களுக்கு பெட்ரோல் மேல் வரி போட வேண்டுமென்று நினைத்தால் விமானத்திற்குப் பயன்படுத்தும் பெட்ரோலுக்கு வரியை 21 பைசா போட்டிருப்பதை டபுள் ஆகப் போடுங்கள். அதற்கு கவர்னர் பர்மிஷன் வேண்டுமென்றெல்லாம் சொல்லலாம். கவர்னரிடம் பேசி எதை எதையோ சாதிக்கிறீர்கள்; கருத்து வேறுபாடு இல்லை, மோதல் இல்லை என்றெல்லாம் சொல்லு கிறீர்கள். விமானத்தில் செல்லுகிறவர்கள் 600 ரூபாய்க்கு 750 ரூபாய் கொடுத்துப் போகட்டுமே. அமைச்சர் என்ற முறையில் அவர்கள் போகலாம். இல்லையென்றால் அவரால் போக முடியாது. பணக்காரர்கள் பயணம் செய்கிற விமானத்திற்கு அதிகமாக பெட்ரோல் வரியை உயர்த்தலாம். அமைச்சர் அவர்கள் இதைச் சிந்தித்துப் புரிந்து கொள்வார்கள் என்று கருதுகிறேன். அமைச்ச ருக்குப் புரியாமல் இருந்தால் இப்போது தெளிவாகப் புரிந்திருப் பார்கள் என்று நினைக்கிறேன். தெளிவாக விளக்கிக் கொண்ட தற்குப் பிறகு இந்த மசோதாவை வாபஸ் பெற்றுக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு அமைகிறேன், வணக்கம்.

திரு. என். பழனிவேல் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, டீசல், பெட்ரோல் ஆகியவற்றின்மீது விதித்திருக்கக்கூடிய வரி விதிப்பின் காரணமாக தமிழகத்தில் இருக்கும் பெரும்பாலான

விவசாயிகள் மின் இணைப்புக் கிடைக்காத நிலையில் ஆயில் எஞ்சின் வைத்து உபயோகிப்பவர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, அந்தச் சிறு விவசாயிகளுக்காவது, உணவு உற்பத்திப் பெருக்கத்தில் ஈடுபட்டிருக்கக்கூடிய அந்த விவசாயிகளுக்காவது இந்த வரி உயர்விலிருந்து விலக்களிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை.)

இன்றையதினம் டாக்சி வைத்திருக்கக்கூடியவர்கள், ஸ்கூட்டர் வைத்திருக்கிற சிறு சிறு அதிகாரிகள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இம்மாதிரி சிறு அதிகாரிகளையும்; விவசாயிகளையும் பாதிக்கக் கூடிய இந்த வரி உயர்வைப் பற்றி மறு பரிசீலனை செய்து அவர்களுக்கு விதிவிலக்குக் கொடுத்து மற்ற முறையில் இதனை வசூல் செய்வதில் மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சிக்கு எந்த விதமான ஆட்சேபணையும் இல்லை. அந்த வகையில் அவர்களுக்கு இதிலிருந்து விலக்களிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொடுண் முடித்துக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-10.)

*திரு. செ. சிவசாமி: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு விற்பனை வரி போடப்பட்டுள்ளது. சாதாரணப் பொதுமக்கள் மிகவும் பாதிக்கப்படக்கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. உதாரணமாக பெட்ரோலுக்கு வரி போடப்பட்டிருக்கிறது. விவசாயிகள் பயன்படுத்தக்கூடிய ஸ்ப்ரேயர்களுக்கு விதிவிலக்கு அளிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அது போல சாதாரண ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு பெட்ரோல் பயன்படுத்தப்படுகிறது. அவைகளுக்கும், வரி விலக்கு அளிக்கவேண்டும்.

அடுத்து, டீஸலுக்கு 2 பைசா வரி விதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. டீஸல் எஞ்சின்கள் அதிகமாக விவசாயிகள் பயன்படுத்தி வருகிறார்கள். நம்முடைய மதிப்பிற்குரிய மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு ஆண்டுக்கு 30 ஆயிரம் பம்புசெட்டுகளுக்குத்தான் கனக்ஷன் கொடுக்கப்படும் என்று சொல்லுகிறார்கள். கடந்த ஆண்டு 30 ஆயிரம் பம்புசெட்டுகளுக்கும், இந்த ஆண்டு 30 ஆயிரம் பம்பு செட்டுகளுக்கும்தான் கனக்ஷன் கொடுக்கப்படுகிறது.

மொத்தமாகப் பார்த்தால் இந்த நாட்டிலே உள்ள 15 லட்சத்திற்கும் மேல் உள்ள பம்புசெட்டுகளுக்கு கனக்ஷன் கொடுக்கக்கூடிய நிலைமை வருவதற்கு இன்னும் பல வருஷங்கள் ஆகும் என்ற நிலைமை இருக்கிறது. இப்படி மின்சாரம் கொடுக்கமுடியாத நிலைமை இருக்கும்போது டீஸல் எஞ்சினைத்தான் விவசாயிகள் பயன்படுத்தவேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே இந்த வரியைத் தள்ளுபடி செய்யவேண்டும்.

அதோடு பொது விற்பனைவரி சம்பந்தமாக பலமுனை விற்பனைவரி போடப்பட்டிருக்கிறது. அவைகளையெல்லாம் ஒரு முனைவிற்பனைவரியாக மாற்றவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள் கிறேன். பல முனை விற்பனைவரிப் போடுவதன் காரணமாக நல்லபடியாக வியாபாரம் செய்யக்கூடியவர்கள் பாதிக்கப்படக் கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே ஒரு கட்டம், இரண்டாவது கட்டம், மூன்றாவது கட்டம் என்று வாங்கக்கூடியவர்கள் ரூபாய்க்கு 12 பைசா அளவிற்கு விற்பனைவரியை கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது......

மாண்புமிகு பேரவைத்துணைத் தலைவர்: இது விற்பனைவரி சம்பந்தப்பட்ட மசோதா அல்ல. குறிப்பாக இதைப்பற்றி மட்டும் பேசுங்கள்.

திரு. செ. சிவசாமி: ஆகவே டீஸல் எஞ்சினை அதிகமாக விவசாயிகள் பயன்படுத்துகிறார்கள், ஆகவே அதற்குப் போடப் பட்டிருக்கிற விற்பனைவரியை நீக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: மதிப்பிற்குரிய துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாநில அரசு தன்னுடைய நிதி வசதியைப் பெருக்கிக்கொள்ள சில வரிகளைப் போடுகிறார்கள். அதிலும் பெட்ரோல், டீசல் இவைகளுக்கு 2 பைசா உயர்த்துவதற்காக அமைச்சர் அவர்கள் இந்த மசோதாவைக் கொண்டுவந்திருக் கிறார்கள். நம்முடைய நிதியைச் சரிக்கட்ட வேண்டுமென்று சொல்வது ஒரு பக்கம் இருந்தாலும் வரி போடுகின்றபோது அந்த வரியைத் தாங்கக் கூடிய சக்தி உள்ளவர்களுக்குத்தான் போடவேண்டும்.

இன்றைக்கு விவசாயிகள் எல்லா வகைகளிலும் வரி உயர் வினாலும் விளைச்சல் குறைவினாலும் பல்வேறு தொந்திரவுகளுக்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இந்த நிலையில் டீசலுக்கு வரி போடுவதன் மூலம் விவசாயிகளும் இந்த வரியைக் கொடுப்ப தற்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். தமிழ்நாட்டிலே எல்லா கிணறுகளுக்குமே மின்சார வசதி செய்துகொடுக்கமுடியாத நிலைமை இருக்கிறது. அதற்கு இன்னும் எவ்வளவு நாள் ஆகுமென்று நம்மால் சொல்லமுடியாது. மின்சாரம் கொடுக்கப்படாவிட்டால் விவசாயிகள் இந்த ஆயில் எஞ்சினைத்தான் நம்பி இருக்கிறார்கள், இந்த வரியினால் விவசாயிகள் பாதிக்கப்படுவார்கள். ஆகவே டீசலுக்கு வரிவிலக்கு அளிக்கவேண்டும். எப்படி அமலாக்குவது என்று பார்க்க வேண்டும். எந்த எந்த விவசாயிகள் பம்புசெட்டு களுக்கு டீசலைப் பயன்படுத்துகிறார்களோ அவர்களுக்கு இந்த விதிவிலக்கைக் கொடுக்க வேண்டும். ஆகவே, தாழ்மையோடு அரசை நான் கேட்டுக்கொள்வது என்னவென்றால், டீசலுக்குப்

போடுகின்ற வரியில், விவசாயப் பம்பு செட்டுகளுக்கு வாங்கக் கூடிய டீசலுக்கு வரி விலக்குக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவரவர்களே, அரசு தனது வருவாயைப் பெருக்கிக் கொள்வதற்காகப் பல்வேறு முயற்சிகளை மேற்கொள்கின்றபொழுது எந்தெந்த முறையில் நிதியைத் திரட்டிக் கொள்வது என்று எண்ணும்பொழுது இலகுவாகப் பெட்ரோலும், டீசலும்தான் அரசின் கண்களில் தென்படுகின்றன. ஏற்கனவே பெட்ரோலின் விலை, சாதாரணமாக எவரும் கார் வைத்துக் கொள்ளக்கூடாத அளவிற்கு உயர்ந்திருக்கிறது என்பதை இந்த அரசு நன்றாக அறிந்திருக்கிறது என்பதில் நான் சந்தேகப் படவில்லை. இருந்தாலும், அரசுக்குப் பணம் தேவைப்படுகிறது, அப்படித் தேவைப்படுகின்றபொழுது வருவாயை அதிகரித்துக் கொள்வதற்காக வரிமுறைகளைக் கையாளுகின்ற வழக்கத்தை நிச்சயமாக நான் எதிர்க்க இயலாது. இருந்தாலும் எந்த முறையில் இதைச் செய்ய வேண்டுமென்பதில் அரசு அதிக அக்கறையோடு செய்திருக்க வேண்டும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இனிமேல் பெட்ரோலின் விலையை ஏற்ற முடியாது என்ற நிலைமையில் விலை ஏறுகிற அளவிற்கு மேலும் வரியை ஏற்றுவது, கூட்டிக் கொள்வது நிச்சயமாக வரவேற்கத் தக்கது அல்ல. இப்பொழுது கார்களை வைத்திருப்பவர்கள் பெட்ரோல் வாங்க முடியாத நிலையில் டீசல் என்ஜின்களுக்கு மாற்றிக்கொண்டிருக் கிறார்கள். டீசல் என்ஜின்கள் அமைக்க வேண்டுமென்றாலும்கூட ஏறக்குறைய 24,000 ரூபாய் தேவைப்படுகிறது என்று கூறுகிறார்கள். ஆக, இந்த நிலைமையில் இன்னும் பெட்ரோல் விலை ஏறக்கூடிய அளவிற்கு வரியை விதித்திருப்பது முறையாகாது.

அதிலும் குறிப்பாக டாக்சிகளை எடுத்துக்கொண்டால், டாக்சிகளை வசதி படைத்தவர்கள் சாதாரணமாகப் பயன் படுத்துவதில்லை. அது அடித்தளத்தில் இருக்கின்ற ஏழைகளுக்குக் கூட அத்தியாவசியமாக அமைந்திருக்கிறது. ஆனால் டாக்சிகளை ஓட்டுகிறவர்கள்கூட அல்லது டாக்சிகளை வைத்திருப்பவர்கள்கூட இப்பொழுது பெட்ரோலின் விலை ஏறியிருப்பதால் டாக்சிகள் வைத்திருப்பதற்கோ அல்லது டாக்சிகளை ஓட்டுவதற்கோ சூழ் நிலைகள் இல்லாத அளவிற்கு அந்தத் தொழில் பாதிக்கப் பட்டிருக்கிறது. ஆகவே பெட்ரோலின் விலை ஏறுவதால்டாக்சிகளின் ரேட்கூட ஏறுவதற்கான சூழ்நிலை இருக்கிறது. அது ஏழை எளிய வர்களைத்தான் பாதிக்கும் என்பதை அரசாங்கத்தின் கவனத் திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன்.

அதுபோல, எனக்கு முன்னால் பேசிய நண்பர்கள் சொன்னது போல், டீசல் விலை ஏறுவதால் விவசாயிகள் எந்த அளவிற்குப் பாதிக்கப்படுகிறார்கள், அதனால் விவசாயிகள் எந்த அளவிற்குப்

பாதிக்கப்படக் கூடும் என்பதை இந்த அரசு நன்ருக அறிந்திருக்கும் என்று நம்புகிறேன். ஆக, ஒட்டுமொத்தத்தில் பெட்ரோலுக்கும், டீசலுக்கும் வரியை ஏற்றியது வரவேற்கத் தக்கது அல்ல என்பதைச் சொல்லிக்கொண்டு, குறைந்தபட்சம் டாக்சிகளுக்காவது பெட்ரோல் விலை ஏருமல் இருப்பதற்கான வழிமுறைகளை அரசு செய்வதோடு, விவசாயிகளுக்குக் கொடுக்கப் படும் டீசலை கன்செஷன் விலையில் வழங்குவதற்கான ஏற்பாடு களையும் இந்த நிலையில் செய்ய அரசு முன்வருமேயானுல் பொதுவாக இந்த மசோதாவில் வேறு ஆட்சேபம் இருக்க முடியாது என்று சுட்டிக்காட்டி, இதற்கு அரசு ஏதாவது ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டு அமர்கிறேன்.

திரு. ரா. மார்க்கபந்து: பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் மாரிமுத்து அவர்களும், ஜேம்ஸ் அவர்களும் கூறிய கருத்துக்களையொட்டி விவசாயிகள் பயன்படுத்துகின்ற அந்த டீசல் எஞ்சின்களுக்கு, அதாவது ஆயில் எஞ்சின்கள் வைத்துப் பயன்படுத்துகின்றவர்களுக்கு, டீசலைக் கன்செஷன் விலையில் கொடுக்க வேண்டுமென்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பணம் படைத்தவர்கள் பெட்ரோலி லிருந்து டீசலுக்கு மாற்றிவிடுகிருர்கள். ஆனல் என்னைப் போன்ற நடுத்தரத்திலே இருப்பவர்கள் பெட்ரோல் வாங்க முடியாமல், சிறு விலை கொடுத்து கார் வாங்கியிருந்தாலும் அதை ஓட்ட முடியாமல் இருக்கிருர்கள். ஆகவே பெட்ரோல் விலையை ஏற்றியிருப்பது அதிகம், அதைக் குறைத்தால் நலமாக இருக்கும். விவசாயிகளுக்குப் பிரத்யேகப் பாதுகாப்பு கொடுக்கும் வகையில் இந்த டீசல் விலைகளைக் குறைத்துக்கொடுக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11.20.)

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரைமுருகன் அவர்கள் பேசுகின்றபொழுது பெட்ரோலைப் பயன்படுத்து கிறவர்கள் சாதாரண மக்கள் என்று குறிப்பிட்டார்கள். எதன் அடிப்படையில், பெட்ரோலைப் பயன்படுத்துகிறவர்கள் சாதாரணப் பொதுமக்கள் என்று குறிப்பிட்டார்கள் என்று புரியவில்லை. சாதாரண மக்கள் பெட்ரோலைப் பயன்படுத்துகிற காரணத்தால், பெட்ரோலுக்கு இந்த வரி உயர்வு கூடாது என்ற முறையில் கூறினுர்கள். ஆனல், இந்த வரி உயர்வால், பஸ் கட்டணத்தில் உயர்வு இருக்கக்கூடாது என்றும் குறிப்பிட்டார்கள். பெட்ரோல், டீசலுக்கு வரி உயர்த்தப்படுகிற காரணத்தால், கண்டிப்பாக பஸ் கட்டண உயர்வு ஏற்படாது என்பதை மாண்புமிகு நிதியமைச்சரவர்களும், நானும் கூட ஏற்கனவே அறிவித்திருக் கிறேம். ஆகவே, கண்டிப்பாக உயர்த்தப்படமாட்டாது என்பதையும் மாண்புமிகு துரைமுருகன் அவர்களுக்குக் கூற விரும்புகிறேன்.

ஏவியேஷன்ஃப்யூயல் பொறுத்த வரைக்கும் வரிஉயர்வு விதிக்கப் படவேண்டும். பணக்காரர்கள் செல்கிற காரணத்தால் ஏவியேஷன் ஃப்யூயலில் வரி உயர்வு செய்வதிலே தவறில்லையென்று குறிப் பிட்டார்கள். ஆனால், ஏவியேஷன் ஃப்யூயலுக்கு இப்பொழுது இருக்கிற வரி நிலையில் உயர்வு ஏற்படுமேயானால். கண்டிப்பாக விமானங்கள் அனைத்தும் அண்டை மாநிலங்களில் ஏவியேஷன் ஃப்யூயலை எடுத்துக்கொள்கிற வாய்ப்பிருக்கிற காரணத்தால் விற்பனை குறைந்து விடும் நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதையறிந்து ஏவியேஷன் ஃப்யூயலுக்கு வரி உயர்வு வேண்டாமென்ற முடிவிற்கு நாங்கள் வந்துள்ளோம். காரணம், ஏவியேஷன் ஃப்யூயல் வரி நிலையைப் பொறுத்தவரையில் ஆந்திரப் பிரதேசத்தில் 10 சதவீதம், கேரளாவிலே 8 சதவீதம் கர்நாடகத் திலே 12 சதவீதம் ஆக இருக்கிற காரணத்தால் நமது மாநிலத்தில் வரி உயர்வு செய்கிற நேரத்தில், விமானங்கள் அண்டை மாநிலங்களிலே ஏவியேஷன் ஃப்யூயலை எடுத்துக் கொள்ளும் காரணத்தால், வருமானம் குறைகின்ற காரணத்தால், ஏவியேஷன் ஃப்யூயலுக்கு வரி உயர்வு செய்யவில்லை.

மற்றபடி, மாநில அரசைப் பொறுத்தவரைக்கும் 'சேல்ஸ் டாக்ஸ்' ரெவின்யூவைத்தான் நம்பியிருக்கிறது. விற்பனை வரி மூலம்தான் மாநில அரசு வருவாயைச் சரிகட்ட வேண்டியிருக்கிற காரணத்தால், வேறு வழியின்றி நிதிநிலை தட்டுப்பாட்டில் இருக்கிற அரசு கண்டிப்பாக, தவிர்க்கமுடியாத அளவுக்கு. குறைந்தபட்ச வரி உயர்வு மேற்கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது.

அப்படி வரி உயர்வு ஏற்பட்டபோதிலும், பெட்ரோல் டீசலி னுடைய விற்பனை நிலை தமிழகத்தைவிட, அண்டை மாநிலங் களிலே எப்படியிருக்கிறது என்பதைப் பார்க்கவேண்டும். தமிழகத் திலே, ஒரு லிட்டர் பெட்ரோல் விலை ரூ 3.42, பெங்களூரிலே ரூ. 3.65; வரி உயர்வுக்குப் பிறகும் தமிழகத்திலே ரூ.3.42 என்ற நிலையிருக்கிறது. கொச்சினிலே ரூ. 3.66 பைசாவாக இருக்கிறது. பாண்டிச்சேரியிலே ரூ. 3.45 பைசாவாக இருக்கிறது. ஐதராபாத்திலே ரூ. 3.65 பைசாவாக இருக்கிறது. வரி உயர்வு செய்தும்கூட, அண்டை மாநிலங்களைவிட, தமிழகத்திலே விலை குறைவாக இருப்பதை நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

டீசலைப் பொறுத்தவரை, தமிழகத்திலே ஒரு லிட்டர் டீசல் ரூ.1.39 காசாக இருக்கிறது விலை உயர்த்தப்பட்ட பிறகு, ஆனால், பெங்களூரையும், கொச்சினையும், ஐதராபாத்தையும் ஒப்பிட்டு பார்க்கின்றபொழுது, பெங்களூரில் ரூ. 1.42, கொச்சினிலே ரூ. 1.46; ஐதராபாத்திலே ரூ 1.39 ஆக இருக்கிறது. எனவே இந்த வரி உயர்வு பொதுமக்களை அதிகம் பாதிக்காது என்றநிலையை நான் எடுத்துக் காட்டுவதற்காகத்தான் அண்டை மாநிலங்களை விட பெட்ரோல், டீசல் விலை தமிழகத்திலே மிகையாக இல்லை யென்று சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். எனவே, பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, சட்ட முன்வடிவை ஏற்குமாறு வேண்டிக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி:— "தமிழ்நாடு, 1978 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் எரி எண்ணெய் வரி விதிப்பு (திருத்த) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 12/78) ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப் பெற வேண்டும்."

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறை வேற்றப் பெற்று, சட்ட முன்வடிவு பிரிவுவாரியாக ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பெற்றது.

பிரிவு 2

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி: "பிரிவு 2 இச்சட்ட முன்வடிவின் உரிய பகுதியாக ஆக்கப் பெற வேண்டும்."

THIRU K. SUPPU: Sir, I am not moving my amendment.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று நிறை வேற்றப் பெற்றது.

பிரிவு 1, முகப்புரை, நெடுந்தலைப்பு ஆகியவை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்றன.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, "தமிழ் நாடு, 1978 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் எரி எண்ணெய் வரி விதிப்பு (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 12/78) சட்டமாக நிறைவேற்றப் பெற வேண்டும்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, சட்ட முன் வடிவு சட்டமாக நிறைவேற்றப் பெற்றது.

(இ) தமிழ்நாடு 1978-ம் ஆண்டு பொதுவிற்பனைவரி (திருத்த) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு. எண். 13/1978)

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே "தமிழ்நாடு 1978 ஆம் ஆண்டு பொது விற்பனை வரி (திருத்த) சட்ட முன்வடிவை *(சட்டமன்றப் பேரவை சட்டமுன்வடிவு எண். 13/1978) ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பெறவேண்டும்."

என முன்மொழிகிறேன்.

அரசின் நிதிவாயில்களைப் பெருக்கும் நோக்கத்துடன் 1978-79-ம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவு திட்டத்தில் தங்கம், வெள்ளி அல்லது கலப்புத் தங்கம், வெள்ளி முதன் ரகங்களுக்கு ஒரு சதவிகிதத்தில் இருந்து 2 சதவிகிதத்திற்கும், கழிவு பருத்தி, பருத்தி நூல், கழிவு செயற்கைப் பட்டு நூல், நெட்டிலைப் பருத்தி நூல், ஜரிகை, ஏலக்காய், ஆகியவற்றிற்கு 3 சதவிகிதத்தில்

* 1978 மார்ச் 21ஆம் தேதிய தமிழக சிறப்பு அரசிதழில் வெளியிடப்பெற்றுள்ளது.